ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ

Α:ΧΡΗΣΗ

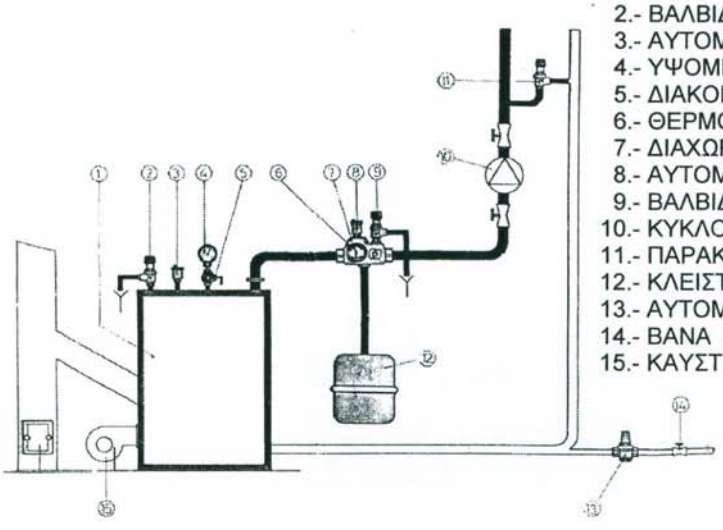
Ο αυτόματος πλήρωσης χρησιμεύει για απλοποίηση τής πλήρωσης των εγκαταστάσεων κεντρικής θέρμανσης και ειδικά τον εγκαταστάσεων με κλειστό δοχείο διαστολής. Ο αυτόματος πλήρωσης προσαρμόζεται απευθείας στο σύστημα θέρμανσης. Είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί για τήν σύνδεση και εύκαμπτος σωλήνας. Η πίεση τού αυτόματου πλήρωσης ρυθμίζεται περίπου 0,2-0,5 bar πάνω από τη στατική πίεση τής εγκατάστασης. Όταν προκύψει αυτή ή πίεση καλό θα είναι να κλείνουμε τον αυτόματο πλήρωσης διότι έτσι παρεμποδίζεται μία ανεξέλεγκτη και απαγορευμένη ανύψωση της πίεσης στην εγκατάσταση θέρμανσης και επομένως αποκλείεται το άνοιγμα τής βαλβίδας ασφάλειας.

Β:ΡΥΘΜΙΣΗ (Με κρύα εγκατάσταση)

Στο κλειστό δοχείο διαστολής, προ τής εγκατάστασής του, πρέπει να επικρατεί πίεση τόση όσο είναι το στατικό ύψος, δηλ. ή υψομετρική διαφορά μεταξύ δοχείου διαστολής και ψηλότερου σημείου τής εγκατάστασης. Εξαίρεση γίνεται στην περίπτωση που το στατικό ύψος είναι μικρότερο των 8 μέτρων (οπότε, ανεξάρτητα από το ύψος, ρυθμίζουμε αρχική πίεση δοχείου 0,8 bar) και στην περίπτωση που το δοχείο τοποθετείται στην ταράτσα (οπότε ρυθμίζουμε αρχική πίεση δοχείου 0,5 bar. Η πίεση αυτή ελέγχεται με ένα κοινό αερόμετρο όπως αυτό με το οποίο ελέγχεται η πίεση τών τροχών τών αυτοκινήτων. Κατά το γέμισμα τής εγκατάστασης με νερό ρυθμίζουμε την πίεση τού αυτόματου πλήρωσης, 3 έως 5 μέτρα Υ.Σ. περισσότερο από το στατικό ύψος, παρακολουθώντας το μανόμετρο τού αυτόματου πλήρωσης. Η ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται ως εξής, έχοντας υπόψη ότι στρίβοντας την επάνω ρυθμιστική βίδα τού αυτόματου πλήρωσης δεξιόστροφα επιτυγχάνουμε αύξηση τής πίεσης τού νερού, ενώ αριστερόστροφα μείωση. Ανοίγουμε τον περιστρεφόμενο διακόπτη (κομβίο) πού βρίσκεται στο κάτω μέρος τού αυτόματου πλήρωσης, στρίβοντας αριστερόστροφα, οπότε περνάει νερό πόλης προς την εγκατάσταση. Αυτός ο διακόπτης συνήθως μένει μόνιμα ανοιχτός. Λασκάρουμε το παξιμάδι σταθεροποίησης (εάν προβλέπεται στο συγκεκριμένο τύπο) και μετά στρέφουμε την επάνω ρυθμιστική βίδα προς το αριστερό τέρμα, θέση πού δεν περνάει νερό προς την εγκατάσταση. Στη συνέχεια στρέφουμε αργά δεξιόστροφα μέχρι να ακούσουμε το χαρακτηριστικό ήχο τής εισροής τού νερού, οπότε σταματάμε την περιστροφή και παρακολουθούμε απλώς, με την ακοή μας, τη συνέχιση τής εισροής τού νερού. Προς το τέλος τού γεμίσματος τής εγκατάστασης σταματάει συνήθως ή εισροή νερού και πρέπει να στρέψουμε λίγο περισσότερο δεξιόστροφα τή ρυθμιστική βίδα. Εξασφαλίζοντας έτσι εισροή νερού, περιμένουμε μέχρις ότου διαβάσουμε στο μανόμετρο τού αυτόματου πλήρωσης πίεση ίση με το στατικό ύψος συν τρία έως πέντε μέτρα υδάτινης στήλης, δηλ. 0,3 έως 0,5 bar εξαερώνοντας συγχρόνως τα σώματα και γενικά την εγκατάσταση. Τότε έχει γεμίσει η εγκατάσταση με νερό. Η παραπάνω ρύθμιση έγινε με βάση την πίεση του δικτύου πόλης τη στιγμή τής ρύθμισης Καλό θα είναι, επειδή η πίεση τού δικτύου πόλης αυξάνεται κατά τη νύχτα, να ελέγξουμε το πρωί της επόμενης μέρας την πίεση στο μονόμετρο τού αυτόματου πλήρωσης. Σε περίπτωση που η πίεση έχει υπερβεί το στατικό ύψος της εγκατάστασης συν τρία έως πέντε μέτρα υδάτινης στήλης πρέπει να αφαιρέσουμε την επί πλέον ποσότητα νερού από τον κρουνό εκκένωσης τής εγκατάστασης στρέφοντας και το επάνω ρυθμιστικό κομβίο τού αυτόματου πλήρωσης λίγο αριστερόστροφα. Μετά από αυτόν τον τελευταίο έλεγχο μπορούμε να θέσουμε σε λειτουργία τον καυστήρα τού λέβητα, οπότε η πίεση, εξαιτίας τής διαστολής τού νερού, θα ανέβει κατά τη λειτουργία σε πίεση ή όποία συνήθως δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει κατά περίπου 7 μέτρα υδάτινης στήλης (0,7 bar) την πίεση που ρυθμίστηκε με κρύα την εγκατάσταση.

Σημείωση:

Όταν η πίεση τού δικτύου πόλης υπερβαίνει τα 8 bar πρέπει να τοποθετείται μειωτής πίεσης, πριν από τον αυτόματο πλήρωσης, διότι διαφορετικά θα έχουμε ενδεχόμενη βλάβη του αυτόματου πλήρωσης.



1.- ΛΕΒΗΤΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
2.- ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΒΗΤΑ
3.- ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΟ
4.- ΥΨΟΜΕΤΡΟ
5.- ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΑΝΟΜΕΤΡΟΥ
6.- ΘΕΡΜΟΜΑΝΟΜΕΤΡΟ
7.- ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΣ ΑΕΡΑ
8.- ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΟ
9.- ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
10.- ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗΣ
11.- ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΒΑΛΒΙΔΑ (by pass)
12.- ΚΛΕΙΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ
13.- ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΜΕ ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ
14.- ΒΑΝΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΕΡΟΥ ΠΟΛΗΣ
15.- ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ