4 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

4.1 ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΕΡΙΟΥ (εικ. 10)

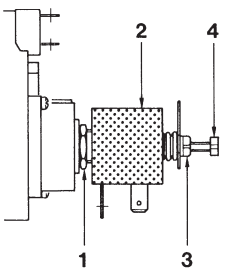
Οι λέβητες "**RMG Mk.II**" κατασκευάζονται με βαλβίδες αερίου HONEYWELL VR 4605 C (για τους τύπους "**70 - 80**"), VR 4605 CB (για τους τύπους "**90 - 100**"), και τις βαλβίδες αερίου VR 420 PB (για τον τύπο "**110**").
Κατά το πρώτο άναμμα του λέβητα, συνιστάται πάντα να εξαερώνετε τις σωληνώσεις επεμβαίνοντας στο σημείο λήψεως πίεσης στην είσοδο της βαλβίδας αερίου (7 εικ. 10 - 9 εικ.2).

4.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΕΡΙΟΥ "VR 4605 C - VR 4605 CB"

Η ρύθμιση των πιέσεων λειτουργίας της βαλβίδας αερίου για τις εκδόσεις **RMG 70-80-90-100 Mk.II** γίνεται από την SIME κατά την παραγωγή των λεβήτων. Συνεπώς δεν θα πρέπει να αλλάζονται. Μόνο όταν πρόκειται να γίνει μετατροπή λειτουργίας σε άλλο τύπο αερίου (βουτάνιο ή προπάνιο) θα πρέπει να αλλάξετε την πίεση.
Αυτή η επέμβαση είναι απαραίτητο να πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό διαφορετικά δεν ισχύει η εγγύηση. Όταν οι πιέσεις λειτουργίας ρυθμιστούν, σφραγίστε ξανά τους ρυθμιστές.
Όταν οι πιέσεις αερίου χρειάζεται να επαναρυθμιστούν, αυτό πρέπει να γίνεται ακολουθώντας μια συγκεκριμένη σειρά: πρώτα την μέγιστη πίεση και μετά την ελάχιστη.

4.2.1 Ρύθμιση ονομαστικής πίεσης (εικ. 11)

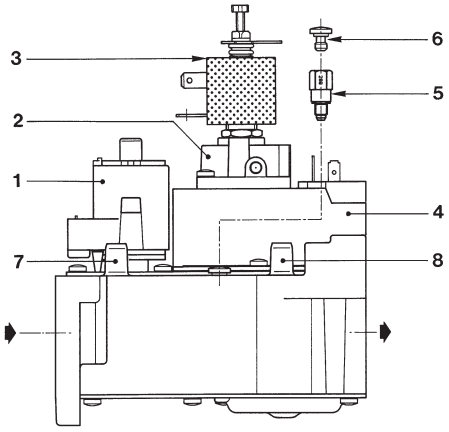
Για να ρυθμίσετε τη μέγιστη πίεση, προχωρήστε ως ακολούθως:
- ενώστε τη στήλη δοκιμής πίεσης στην υποδοχή που βρίσκεται στο συλλέκτη του καυστήρα.



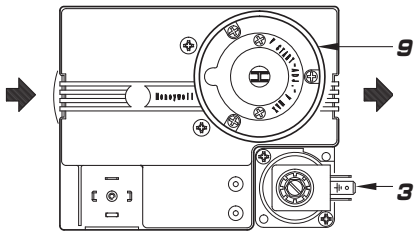
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1 Κόντρα παξιμάδι M13
2 Πηνίο
3 Ρακόρ ρύθμισης μέγιστης πίεσης
4 Βίδα ρύθμισης ελάχιστης πίεσης

Εικ. 11

HONEYWELL VR 4605 C - VR 4605 CB



HONEYWELL VR 420 PB



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1 Πηνίο EV1
2 Ρυθμιστής πίεσης
3 Πηνίο
4 Πηνίο EV2
5 Αντάπτορας GPL
6 Πλαστική τάπα
7 Σημείο μέτρησης πίεσης εισόδου
8 Σημείο μέτρησης πίεσης εξόδου
9 Πηνίο EV1-EV2

Εικ. 10

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

		70 Mk.II	80 Mk.II	90 Mk.II	100 Mk.II	110 Mk.II
Μεθάνιο (G20)						
Μέγιστη πίεση καυστήρα	mbar	9,3	9,1	9,3	9,3	9,3
Ελάχιστη πίεση καυστήρα	mbar	4,5	4,6	4,7	4,7	4,6
Βουτάνιο (G30)						
Μέγιστη πίεση καυστήρα	mbar	25,2	25,4	25,1	25,1	25,6
Ελάχιστη πίεση καυστήρα	mbar	12,2	12,3	12,0	12,5	12,6
Προπάνιο (G31)						
Μέγιστη πίεση καυστήρα	mbar	32,6	30,2	30,0	32,7	34,3
Ελάχιστη πίεση καυστήρα	mbar	16,4	16,1	15,6	16,6	16,6

- ξεβιδώστε εντελώς τη βίδα (4).
- ρυθμίστε το κουμπί του θερμοστάτη στη μέγιστη τιμή.
- τροφοδοτήστε τον λέβητα με ηλεκτρικό ρεύμα.
- χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι (1) και περιστρέψτε το παξιμάδι (3):
  για να μειώσετε την πίεση περιστρέψτε το παξιμάδι αριστερόστροφα, για να αυξήσετε την πίεση περιστρέψτε το παξιμάδι δεξιόστροφα.
- σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (1)
- ενεργοποιήστε αρκετές φορές το γενικό διακόπτη, για να βεβαιωθείτε ότι η μέγιστη πίεση αντιστοιχεί σε αυτές του **Πίνακα 1**.

4.2.2 Ρύθμιση ελάχιστης πίεσης (εικ. 11)

Για να ρυθμίσετε την ελάχιστη πίεση, προχωρήστε όπως παρακάτω:
- αποσυνδέστε το πηνίο (2) από το ηλεκτρικό ρεύμα.
- βάστε σε λειτουργία το λέβητα και μετά από μικρό χρονικό διάστημα λειτουργίας σε ονομαστική ισχύ, περιστρέψτε το κουμπί του θερμοστάτη αργά προς τη θέση ελάχιστης τιμής μέχρι να ακούσετε το πρώτο κλίκ της επαφής του θερμοστάτη.
- αφήστε το κουμπί σε αυτή τη θέση και περιστρέφοντας τη βίδα (4) επιλέξτε την ελάχιστη πίεση σύμφωνα με τον **Πίνακα 1** ανάλογα με τον τύπο του αερίου: για να μειώσετε την πίεση, περιστρέψτε τη βίδα αριστερόστροφα, για να αυξηθεί η πίεση, περιστρέψτε τη βίδα δεξιόστροφα.
- αποκαταστήστε την ηλεκτρική σύνδεση στο πηνίο.
- ενεργοποιήστε αρκετές φορές το γενικό διακόπτη, για να βεβαιωθείτε ότι η ελάχιστη πίεση αντιστοιχεί στην τιμή που

αναφέρεται στον Πίνακα 1.

4.3 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΕΡΙΟΥ "VR 420 PB"

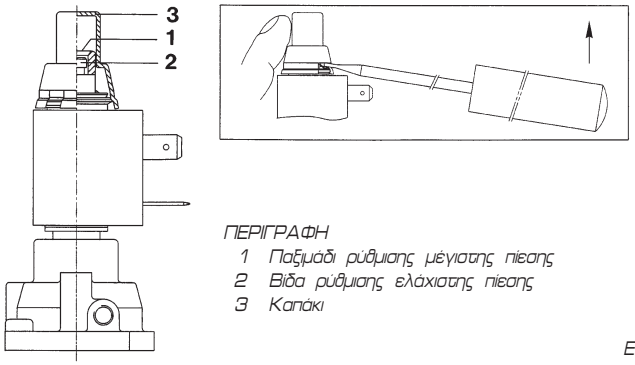
Η ρύθμιση των πιέσεων λειτουργίας της βαλβίδας αερίου για τις εκδόσεις "**RMG 110 Mk.II**" γίνεται από την SIME κατά την παραγωγή των λεβήτων. Συνεπώς δεν θα πρέπει να αλλάζονται. Μόνο όταν πρόκειται να γίνει μετατροπή λειτουργίας σε άλλο τύπο αερίου (βουτάνιο ή προπάνιο) θα πρέπει να αλλάξετε την πίεση της βαλβίδας αερίου.

Αυτή η επέμβαση είναι απαραίτητο να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό διαφορετικά δεν ισχύει η εγγύηση. Όταν οι πιέσεις λειτουργίας ρυθμιστούν, σφραγίστε ξανά τους ρυθμιστές.

Για την ρύθμιση των πιέσεων πρέπει να ακολουθηθεί μια συγκεκριμένη σειρά: πρώτα τη μέγιστη πίεση και μετά την ελάχιστη.

4.3.1 Ρύθμιση μέγιστης πίεσης (εικ. 11/a)

Συνδέστε το μανόμετρο στο σημείο ελέγχου πίεσης που βρίσκεται στο συλλέκτη του καυστήρα, θέστε τον λέβητα σε λειτουργία, και περιμένετε μέχρι η πίεση που αναγράφεται στο μανόμετρο να σταθεροποιηθεί. Συγκρίνετε αυτήν την ανάγνωση με αυτές που αναφέρονται στον **Πίνακα 1**. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε διόρθωση, χρησιμοποιείστε ένα κλειδί 8 mm στο παξιμάδι ρύθμισης της μέγιστης πίεσης (1): γυρίστε δεξιόστροφα για να αυξήσετε την πίεση και αριστερόστροφα για να την μειώσετε.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1 Παξιμάδι ρύθμισης μέγιστης πίεσης
2 Βίδα ρύθμισης ελάχιστης πίεσης
3 Καπάκι

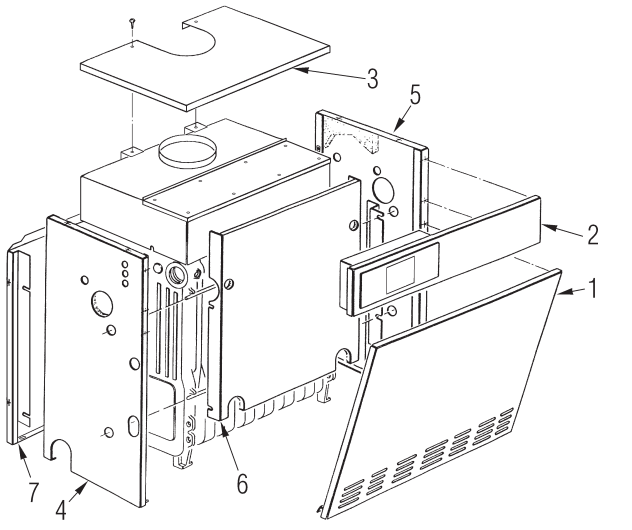
Εικ. 11/a

4.3.2 Ρύθμιση ελάχιστης πίεσης (εικ. 11/a)

Απενεργοποιήστε το λέβητα και αφαιρέστε το βύσμα από το πηνίο. Ανάψτε τον λέβητα και περιμένετε μέχρι η πίεση που αναγράφεται στο μανόμετρο να σταθεροποιηθεί. Συγκρίνετε αυτήν την ανάγνωση με αυτήν που δίνεται στον **Πίνακα 1**.

Εάν απαιτείται οποιαδήποτε διόρθωση, χρησιμοποιείστε ένα κατσαβίδι για να ρυθμίσετε την ελάχιστη πίεση (2): γυριστέ δεξιόστροφα για να αυξήσετε την πίεση και αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.

Όταν ολοκληρωθούν όλες οι ρυθμίσεις, επαναφέρετε την ηλεκτρική σύνδεση του πηνίου, και επανατοποθετήστε το καπάκι πάνω από τις βίδες ρύθμισης.



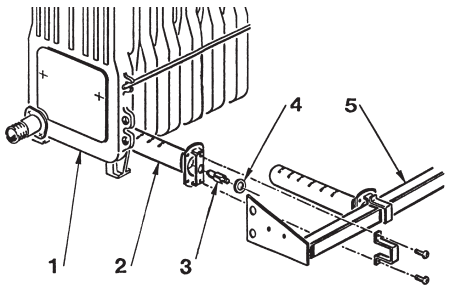
Εικ. 12

4.4 ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΑΛΛΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Για να γίνει μετατροπή λειτουργίας σε Βουτάνιο (G30) ή Προπάνιο (G31), πρέπει να αντικατασταθούν τα κύρια μπέκ που προσφέρονται κατόπιν ζήτησης, ρυθμιστής πίεσης για τους τύπους "**110 Mk.II**" και για να αποφευχθούν μπλοκαρίσματα του λέβητα βάλτε στη βαλβίδα αερίου τον αντάπτορα με κωδ. 6248301 (5 εικ. 10) για τους τύπους "**70÷100 Mk.II**". Όταν οι πιέσεις λειτουργίας ρυθμιστούν σφραγίστε τους ρυθμιστές.

Μετά την τελική μετατροπή του λέβητα παρακαλώ κολλήστε επάνω στο καπάκι την ταμπέλα που συμπεριλαμβάνεται στο σετ μετατροπής και που υποδεικνύει για ποιόν τύπο αερίου προορίζεται ο λέβητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά τη σύνδεση όλων των εξαρτημάτων, ελέγξτε όλες τις συνδέσεις αερίου χρησιμοποιώντας διάλυμα σαπουνιού ή προϊόντα ανίχνευσης διαρροής αερίου. Μην χρησιμοποιείτε φλόγες. Η μετατροπή σε άλλο αέριο πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1 Σώμα λέβητα
2 Καυστήρας
3 Κύριο μπεκ
4 Ροδέλα από αλουμίνιο
5 Κολλεκτέρ καυστήρων

Εικ. 13

4.5 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΠΑΚΙΩΝ

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να αποσυναρμολογήσετε τα καλύμματα του λέβητα (εικ. 12):

- Αφαιρέστε την πόρτα του καλύμματος